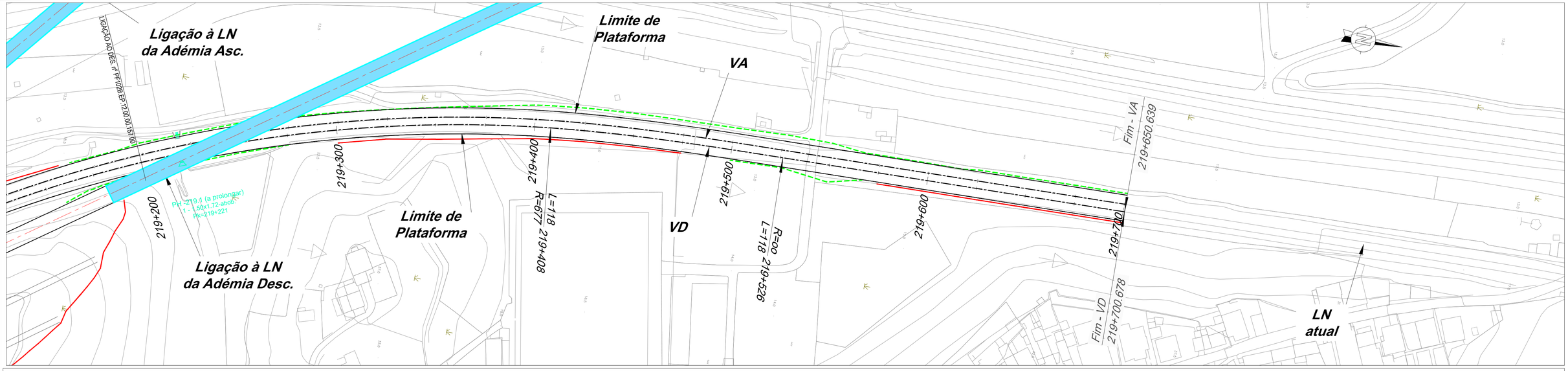


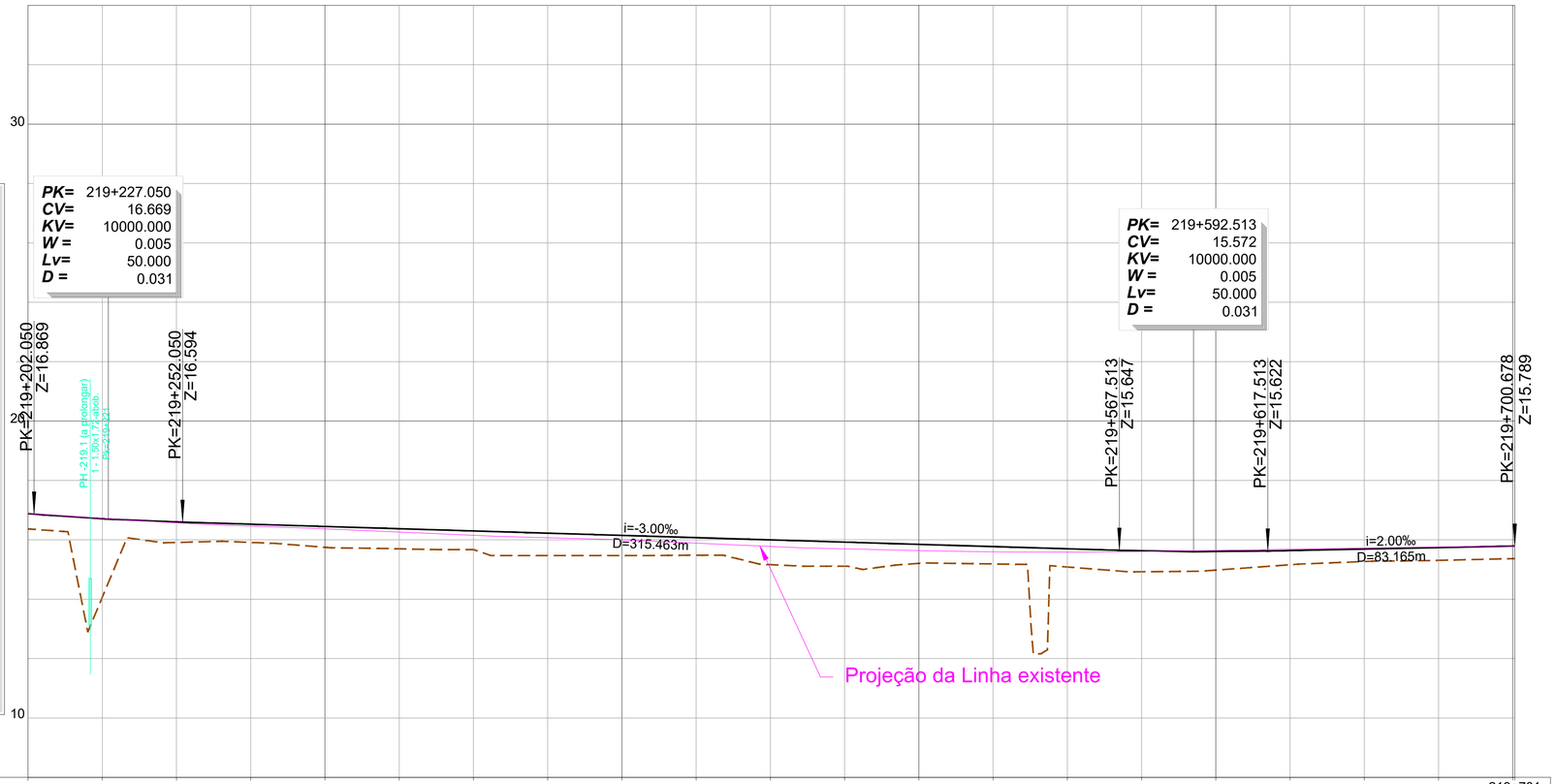
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	219+200	219+300	219+400	219+500	219+600	219+701 219+700
COTAS TERRENO	16.366	14.062	15.911	15.912	15.748	15.696
COTAS RASANTE	16.885	16.711	16.600	16.525	16.450	16.375
COTAS TERRENO	15.670	15.470	15.470	15.480	15.163	15.110
COTAS RASANTE	16.300	16.225	16.150	16.075	16.000	15.925
COTAS TERRENO	15.206	15.187	15.084	14.923	14.979	15.160
COTAS RASANTE	15.850	15.775	15.700	15.628	15.603	15.637
COTAS TERRENO	15.270	15.308	15.367			
COTAS RASANTE	15.687	15.737	15.787 15.789			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VD Lenta					
	120 VA Rápida / VD Rápida					120
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=677.466 L=442.067		A=282.919 L=118.150	L=174.449 R= 00		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 219+200 ao Pk = 219+700.678

Nº SAP:	VERSÃO:
-	-
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.158.00	VERSÃO: -
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.158.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 07/07

2022/10/28